



Kraków

Kraków Przyszłości

WIZJA

KRAKÓW – NOWOCZESNA METROPOLIA
TĘTNIĄCA KULTURĄ, OTWARTA, BOGATA,
BEZPIECZNA I PRZYJAZNA, DUMNA Z
HISTORYCZNEGO DZIEDZICTWA,
WSPÓŁTWORZONA PRZEZ MIESZKAŃCÓW

MISJA

MISJĄ KRAKOWA JEST TWORZENIE
INTELIĞENTNEJ METROPOLII, ZAPEWNIĄCEJ
WYSOKĄ JAKOŚĆ ŻYCIA, BUDOWANIE
KREATYWNEJ GOSPODARKI, KSZTAŁTOWANIE
ŚRODOWISKA PRZESTRZENNEGO,
POSZANOWANIE ŚRODOWISKA
PRZYRODNICZEGO
ORAZ ROZWÓJ POTENCJAŁU KULTUROWEGO,
POPRAWĘ WSPÓŁPRACĘ PODMIOTÓW
RÓŻNYCH SEKTORÓW ORAZ PARTNERSKIE
WSPÓŁDZIAŁANIE
MIESZKAŃCÓW

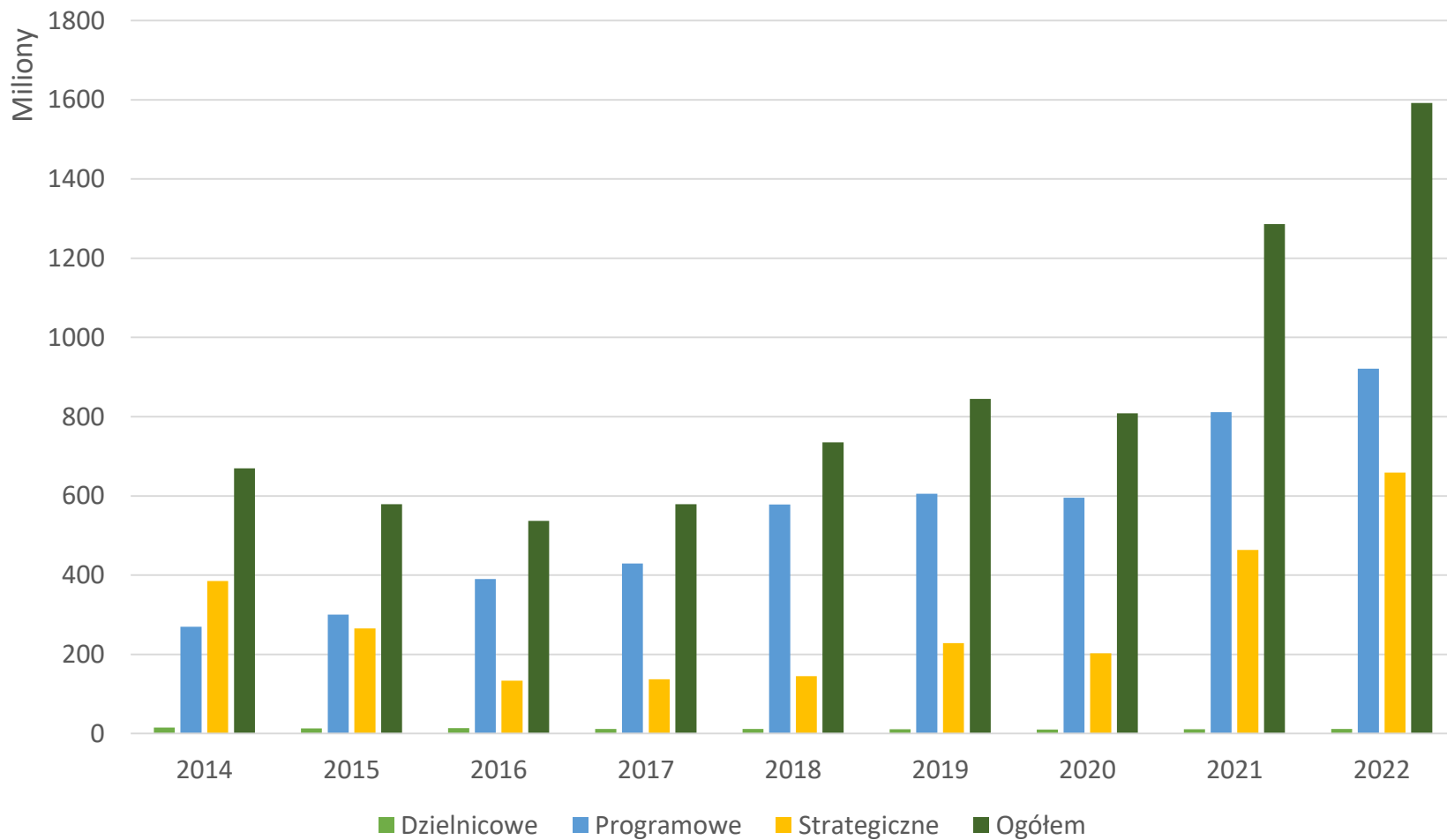


CEL STRATEGICZNY I Kraków – otwartą i harmonijną metropolią o znaczeniu międzynarodowym w sferach: innowacji, nauki, gospodarki i kultury	CEL STRATEGICZNY II Kraków – miasto rozwijające gospodarkę opartą na wiedzy	CEL STRATEGICZNY III Kraków – kreatywna i korzystająca z potencjału kulturowego nowoczesna metropolia	CEL STRATEGICZNY IV Kraków – miasto przyjazne do życia	CEL STRATEGICZNY V Silna wspólnota samorządowa mieszkańców Krakowa	CEL STRATEGICZNY VI Kraków – nowoczesnie zarządzana metropolia
CELE OPERACYJNE	CELE OPERACYJNE	CELE OPERACYJNE	CELE OPERACYJNE	CELE OPERACYJNE	CELE OPERACYJNE
I.1 Kraków – węzłem w sieci metropolii Polski, Europy i świata I.2 Skoordynowane wykorzystywanie potencjałów Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego (KOM)	II.1 Współpraca nauki, biznesu i samorządu II.2 Wspieranie innowacyjności przedsiębiorstw II.3 System kształcenia dostosowany do potrzeb gospodarki opartej na wiedzy	III.1 Kraków - miastem europejskiej stolicy kultury III.2 Wysokie kompetencje kulturalne mieszkańców	IV.1 Powszechnie dostępna, wysokiej jakości przestrzeń publiczna IV.2 Zrewitalizowane obszary miejskie IV.3 Zrównoważone Środowisko IV.4 Przyjazny mieszkańcom, efektywny i ekologiczny system transportowy IV.5 Wysoki poziom bezpieczeństwa w Krakowie IV.6 Powszechność realizacji idei zdrowego i aktywnego życia	V.1 Wysoki poziom partycypacji społecznej mieszkańców V.2 Silny sektor organizacji społecznych (pozarządowych) V.3 Spójność społeczna	VI.1 Przyjazna i sprawna administracja VI.2 Wysoka jakość strategicznego zarządzania miastem

Wyszczególnienie	30.04.2022 r.	%
Wydatki na program inwestycyjny	1 592 044 964	100,0
Wydatki na inwestycje strategiczne	659 108 450	41,4
Wydatki na inwestycje programowe	921 358 230	57,9
Wydatki inwestycyjne dzielnic	11 578 284	0,7

Procentowy udział poszczególnych dziedzin programowania w planie wydatków na inwestycje ogółem:

Lp.	Dziedziny programowania	30.04.2022 r.	% udział
1	Transport	943 906 649	59,7
2	Ochrona i kształtowanie środowiska	151 050 122	9,6
3	Planowanie przestrzenne i architektura - Gospodarowanie mieniem Miasta	116 979 241	7,4
4	Sport i rekreacja	107 663 794	6,8
5	Oświata i wychowanie	83 604 506	5,3
6	Kultura i ochrona dziedzictwa	79 214 503	5,0
7	Pomoc i integracja społeczna, rodzina	44 597 099	2,8
8	Administracja i finanse – Zarządzanie miastem	28 361 643	1,8
9	Zdrowie	7 325 777	0,5
10	Mieszkalnictwo	6 500 000	0,4
11	Bezpieczeństwo publiczne	5 991 834	0,4
12	Gospodarka komunalna	5 271 512	0,3
RAZEM		1 580 466 680	100



Aktualnie realizowane kluczowe inwestycje – roboty budowlane

Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej

fot. ZIM

Planowany koszt przedsięwzięcia: **417 602 338 zł**

Kwota dofinansowania z UE: **151 233 430 zł**



Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” – węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową
wizualizacja Trasa Łagiewnicka S.A.

Planowany koszt budowy Trasy Łagiewnickiej: **803 859 282 zł**

Planowany koszt budowy linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej: **177 894 171 zł**

Kwota dofinansowania z UE: 97 560 000 zł

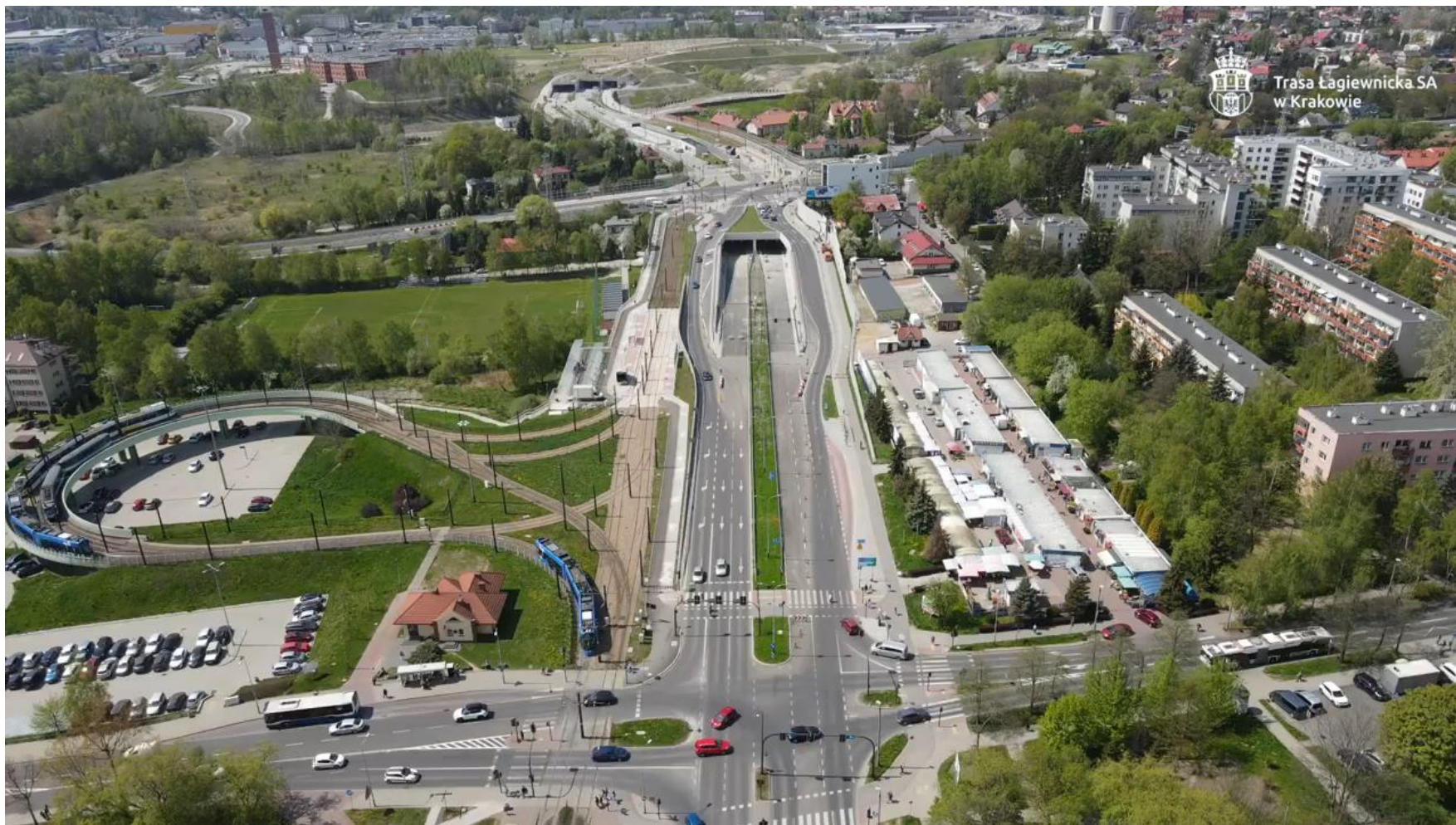


TRASA ŁAGIEWNICKA

Budowa trasy o łącznej długości 3,5 km, w tym tunele ok. 2,1 km wraz z linią tramwajową długości ok. 1,7 km podwójnego toru, łączącego pętlę tramwajową na osiedlu Kurdwanów z istniejącą linią tramwajową wzdłuż ulicy Zakopiańskiej



Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” – węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową
wizualizacja – film Trasa Łagiewnicka S.A.



Rozbudowa ul. Igołomskiej

fot. ZDMK

Planowany koszt przedsięwzięcia: **352 921 785 zł**

Kwota dofinansowania z UE: 179 422 961 zł



Planowany koszt przedsięwzięcia: **162 889 355 zł**

Kwota dofinansowania z UE: 102 756 733 zł





Planowany koszt przedsięwzięcia: **57 576 201 zł**





Inwestycja - jedna z największych w Polsce -
realizowana w formule PPP

Planowany koszt przedsięwzięcia wraz z utrzymaniem: **849 309 136 zł**
Przedsięwzięcie realizowane w modelu partnerstwa publiczno - prywatnego

- ✓ 4,5-kilometrowa linia KST IV łącząca Mistrzejowice ze skrzyżowaniem ulic Lema – Meissnera
 - ✓ 10 par przystanków, w tym dwa dwupoziomowe węzły przesiadkowe
 - ✓ tunel w rejonie ronda Polsadu,
 - ✓ rozbudowa pętli tramwajowej „Mistrzejowice” oraz infrastruktury towarzyszącej



PRZEBIEG LINII TRAMWAJOWEJ
MEISSNERA - MISTRZEJOWICE



Planowane do realizacji
kluczowe inwestycje
– dokumentacja projektowa

Planowany koszt przedsięwzięcia: **285 300 000 zł**



Planowany koszt przedsięwzięcia: **220 000 000 zł**



Planowany koszt przedsięwzięcia: **180 000 000 zł**

Odcinek I - od skrzyżowania z ul. Darwina do granicy miasta wraz z dowiązaniem do zakresu zrealizowanej drogi przez ZDW poza granicami miasta oraz przebudowa linii tramwajowej – **dokumentacja projektowa**

Odcinek II - od skrzyżowania z ul. Bulwarową do węzła Grębatów realizowanego przez GDDKiA oraz przebudowa linii tramwajowej - **koncepcja**



Planowane do realizacji kluczowe inwestycje – koncepcja

Planowany koszt przedsięwzięcia: **2 061 873 897 zł****WARIANT 1****WARIANT 2****WARIANT 3**

Planowany koszt przedsięwzięcia: 650 000 000 zł



- Budowa Trasy Ciepłowniczej

Planowany koszt przedsięwzięcia: **600 000 000 zł**

- Budowa Trasy Nowobagrowej

Planowany koszt przedsięwzięcia: **650 000 000 zł**

- Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humbolta wraz budową linii tramwajowej

Planowany koszt przedsięwzięcia: **200 000 000 zł**

- ❖ Zgodnie z celami nowego planu zagospodarowania przestrzennego - obszar koncentrujący wiele dziedzin życia, mający kluczowe znaczenia dla rozwoju Miasta i gmin sąsiednich
- ❖ Teren pełniący obecnie funkcje magazynowo – przemysłową ma stać się obszarem o charakterze mieszkaniowym z bogatym zapleczem usługowym, dostępem do terenów zielonych oraz dogodnym układem komunikacyjnym
- ❖ Połączenie z resztą miast oraz gminami sąsiednimi mają zapewnić mieszkańcom nowej dzielnicy m.in. **przedłużenie linii tramwajowej z Małego Płaszowa do os. Złocień wraz z rozbudową ul. Domagały, przebudowa ul. Półtangi, droga ekspresowa S–7 oraz budowa Trasy Ciepłowniczej i Nowobagrowej**





Przyszła „Wesoła” to wyjątkowa dzielnica Krakowa, obszar zaplanowany i zaprojektowany dla krakowian i wspólnie z nimi, nowoczesne miejsce tworzone przez partycypację mieszkańców, instytucji, organizacji i firm.

współtworzona przez mieszkańców

zielona enklawa

miejsce spotkań



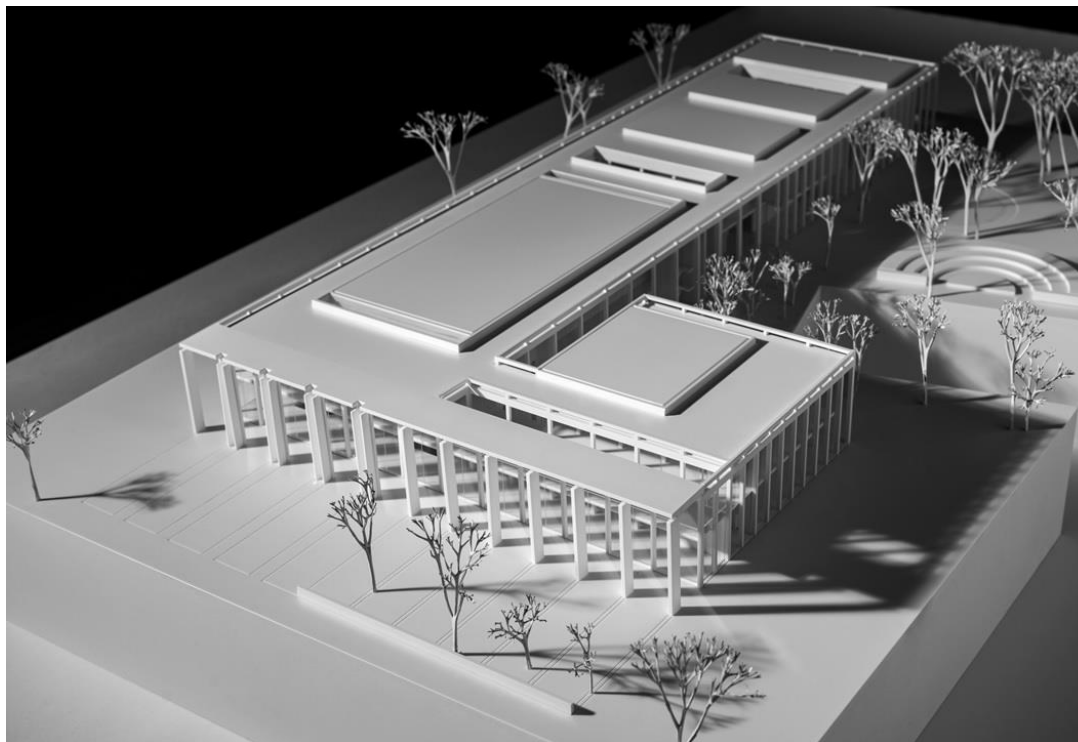
*strefa
wytchnienia*

teren działalności artystycznej

*zgodnie
z konsultacjami społecznymi*

Zadanie dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych
na kwotę 99 000 000 zł

- Dom dla muzyki, serce muzycznego Krakowa
- Siedziba krakowskich orkiestr
- Najlepsze światowe rozwiązania architektoniczne, akustyczne i funkcjonalne
- Miejsce wpisujące się w sieć europejskich sal koncertowych, przepełnione duchem innowacji
- Centrum edukacji muzycznej, profesjonalnej, artystycznej
- W czerwcu 2021 r. ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zwycięzcy konkursu architektonicznego tj. BE DDJM Architekci sp. z o.o.



Planowany koszt przedsięwzięcia: **150 000 000 zł**

Planeta Lem będzie pierwszym w Polsce wielofunkcyjnym centrum literackim o profilu edukacyjno-społecznym.

Składać się będzie z zrewitalizowanego budynku dawnego Składu Solnego z 1787 roku.

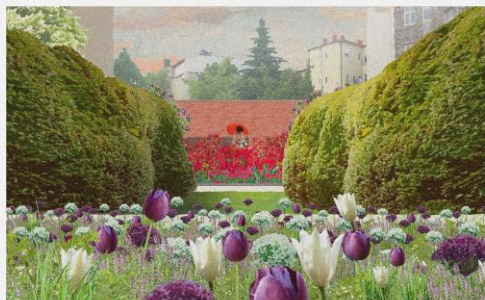
Centrum Literatury i Języka Planeta Lem ma stać się ośrodkiem działań i programów o charakterze literackim realizowanych pod szyldem Kraków Miasto Literatury UNESCO przez KBF we współpracy z licznymi partnerami zewnętrznymi.



Planowany koszt przedsięwzięcia: **13 000 000 zł**



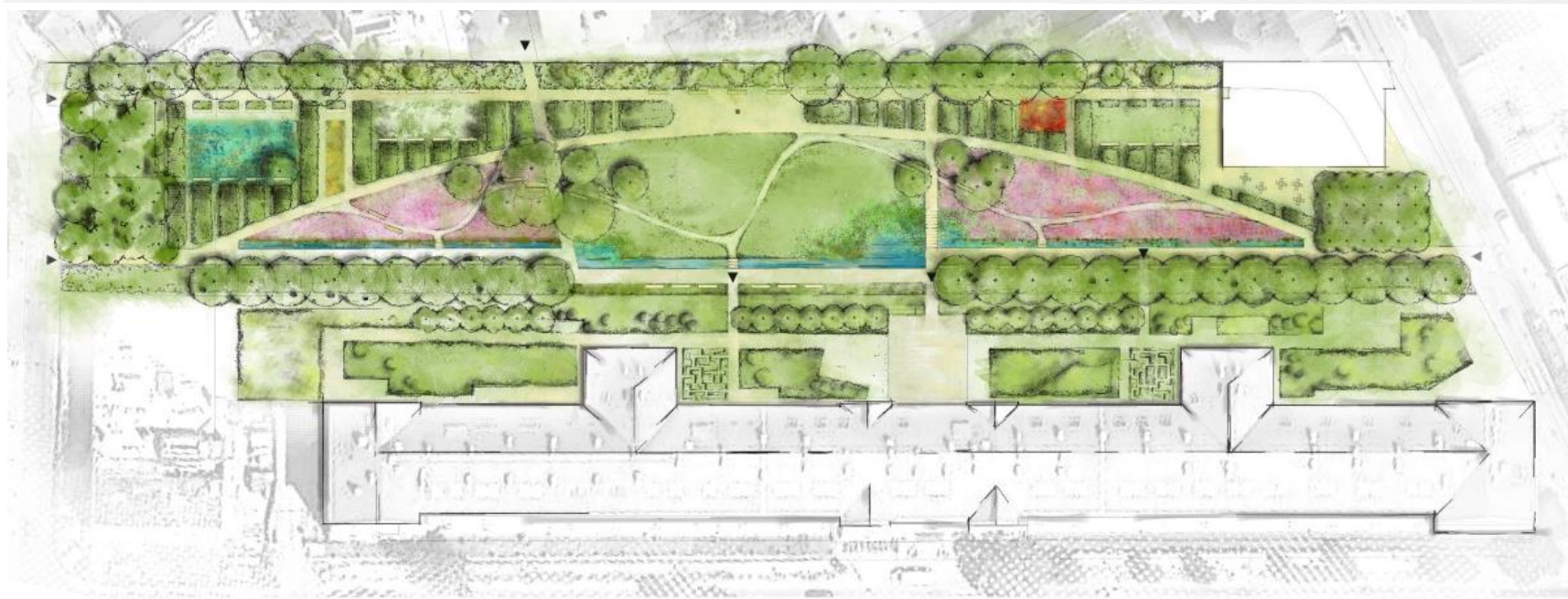
GAJDA



GAJDA



GAJDA

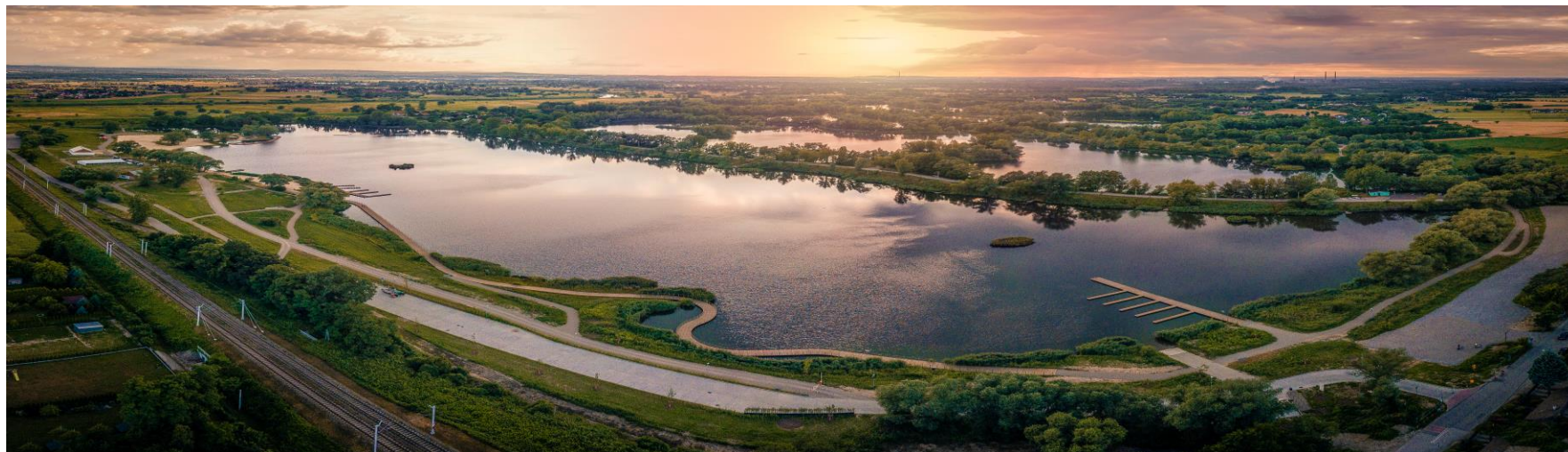


Projekt zakłada realizację czterech odrębnych zadań inwestycyjnych:

- Park Naukowo-Technologiczny "Branice"
- Centrum Logistyczno-Przemysłowe "Ruszcza"
- Centrum Wielkoskalowych Plenerowych Wydarzeń Kulturalnych "Błonia 2.0"
- Centrum Rekreacji i Wypoczynku "Przylasek Rusiecki"

Planowany koszt przedsięwzięcia: 18 493 358 zł

Kwota dofinansowania z UE: 5 264 939 zł



W dniu 17.05.2022 r. podpisana została Umowa Host City na realizację Trzecich Igrzysk Europejskich 2023.

Gmina Miejska Kraków uzyskała dofinansowanie na realizację zadań inwestycyjnych z zakresu:

- **infrastruktury transportowej – 350 000 000 zł**
- **infrastruktury sportowej – 141 300 000 zł**

Dziękuję za uwagę



Kraków