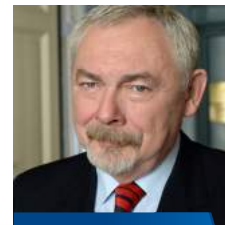




Call from the CITY



prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Pierwsze skierowane do Państwa słowa na łamach publikacji, którą właśnie Państwo czytają, miały brzmieć zupełnie inaczej. Niestety życie czasem weryfikuje nasze plany. Szanowni Państwo, z uwagą śledzę kolejne doniesienia medialne, które mogą wywoływać obawy dotyczące zdrowia wszystkich osób przebywających aktualnie w naszym mieście. Apeluję o rozsądek i stosowanie się do zaleceń służb sanitarnych i przedstawicieli władzy samorządowej i państwowej. Jednak pomimo dynamicznie zmieniającej się sytuacji, staramy się odpowiedzialnie funkcjonować w nowych realiach zwiększonej ostrożności i troski o zdrowie nas wszystkich.

Kilka tygodni temu odbył się pierwszy, w pełni autonomiczny przejazd tramwaju bez udziału motorniczego. To ważny krok w rozwoju nowoczesnej i zrównoważonej metropolii. Kolejną istotną kwestią z perspektywy wszystkich mieszkańców, jest możliwość realnego wpływu na to, jakie inwestycje są realizowane w mieście. Niestety w obecnej sytuacji, bezpośrednie spotkania i konsultacje nie są możliwe. Dlatego Urząd Miasta Krakowa, w ramach tegorocznej edycji budżetu obywatelskiego, rusza z tzw. Bankiem Pomysłów BO 2020, gdzie elektronicznie można przestać swój pomysł na jeszcze lepszy Kraków.

przejdź do strony 2-3 »

Call for **INNOVATION**

przejdź do strony 4-6 »

Call for **COMMUNITY**





Call for INNOVATION

Autonomiczne pojazdy
w krakowskiej komunikacji miejskiej

Jeszcze niespełna dekadę temu samoprowadzące się pojazdy były uznawane za koncepcję futurystyczną. Dzisiaj, unowocześniając miejski transport zbiorowy, Kraków testuje wykorzystanie tej technologii. Dlatego w nocy z 27 na 28 stycznia 2020 r. na trasie od Muzeum Narodowego do Cichego Kącika, odbył się pierwszy w Polsce przejazd w pełni autonomicznego tramwaju. Decyzje o ruszaniu, prędkości czy otwieraniu drzwi samodzielnie podejmował komputer wspierany przez systemy nawigacji satelitarnej i pomiaru przebiegu drogi.



Projekt, dzięki któremu był możliwy pierwszy w Polsce przejazd tramwaju autonomicznego, ma charakter badawczo-rozwojowy. Przejazd, który się już odbył obejmował pierwszy etap tego procesu, a więc umożliwił precyzyjne sterowanie jazdą autonomiczną z zastosowaniem systemu nawigacyjnego. W przyszłości planowany jest kolejny etap tego projektu, który będzie się składał z zabudowy i testowania układów wykrywania przeszkód, zaprogramowania konkretnej trasy liniowej tramwaju i rozpoczęcia eksploatacji nadzorowanej tramwaju przy zastosowaniu tzw. asystenta motorniczego.

Marek Gancarczyk, Rzecznik Prasowy MPK SA w Krakowie



Coraz bardziej innowacyjne rozwiązania, krakowski przewoźnik pozyskuje współpracując m. in. z krajowymi i zagranicznymi przedsiębiorstwami oraz z krakowskim środowiskiem naukowo-akademickim (np. Politechniką Krakowską). Rosnące zaangażowanie miejskich spółek i jednostek organizacyjnych w realizację projektów o charakterze badawczo-rozwojowym, przyczynia się do podnoszenia jakości miejskiego transportu zbiorowego, co ma ogromne znaczenie dla mieszkańców miasta i okolicznych miejscowości, codziennie dojeżdżających do pracy w Krakowie.



Call for INNOVATION

Autonomiczne pojazdy
w krakowskiej komunikacji miejskiej

Autonomiczny tramwaj to jednak nie jedyna innowacja w krakowskiej komunikacji miejskiej. W najbliższym czasie do użytku krakowskich pasażerów zostaną przekazane dwa tramwaje wyposażone w system pozwalający na jazdę z opuszczonym pantografem, bez korzystania z sieci trakcyjnej na odcinku ok. 3 km. To nowoczesne rozwiązanie ma umożliwić jazdę tramwajom na odcinkach niezelektryfikowanych lub w przypadku awarii sieci trakcyjnej. Dodatkowo aż 48 tramwajów, które zostaną dostarczone do Krakowa w ramach tego samego kontraktu będzie dostosowanych do montażu takiego systemu w przyszłości.

Staramy się także wykorzystywać innowacyjne rozwiązania na terenie naszych zajezdni. W Stacji Obsługi Tramwajowej działa już nowoczesna myjnia, która wykorzystuje wodę deszczową podczas mycia tramwajów. Na terenie tej samej stacji w przyszłości planowane jest zamontowanie na dachu hali paneli fotowoltaicznych. Dzięki temu cała energia potrzebna do funkcjonowania tego obiektu będzie pochodzić z odnawialnego źródła energii jakim jest energia słoneczna.

Marek Gancarczyk,
Rzecznik Prasowy MPK SA w Krakowie





Call for COMMUNITY

Budżet Obywatelski 2020

MAM

Bo chciałbym mieć wpływ na moje miasto!

Budżet Obywatelski Miasta Krakowa jako forma partycypacji społecznej jest procesem pozwalającym mieszkańcom współdecydować o przeznaczeniu części budżetu miasta na wybrane projekty o charakterze ogólnomiejskim i dzielnicowym. W ramach budżetu obywatelskiego (BO) zarówno władze, jak i mieszkańcy aktywnie współdziałają na rzecz rozwoju Krakowa. Budżet partycypacyjny to także doskonałe narzędzie do mapowania oraz zaspokajania potrzeb społeczności lokalnych, co z kolei istotnie przyczynia się do rozwoju dialogu, kształtowania postaw obywatelskich oraz edukację mieszkańców.

Tematyką budżetu obywatelskiego interesują się również mieszkający w Krakowie cudzoziemcy, którzy na co dzień pracują i korzystają z miejskiej przestrzeni i infrastruktury. Możliwość wywierania wpływu na otoczenie ich miejsca pracy, domu czy szkół, do których uczęszczają ich dzieci jest dla nich elementem kultury i ma szczególne znaczenie, gdyż buduje poczucie przynależności do społeczności lokalnej, w której żyją.

Realizacja budżetu obywatelskiego wiąże się również ze stałym ulepszaniem jego organizacji w taki sposób, aby zachęcać i ułatwiać realizację pomysłów mieszkańców Krakowa. Z tego też powodu w ramach tegorocznej edycji rozwijany będzie dialog z mieszkańcami poprzez wprowadzenie pilotażowego programu pn. **Wspólne Projekty 2020**, w ramach którego funkcjonuje 18 grup dyskusyjnych na Facebooku, gdzie mieszkańcy mogą wypowiadać się o potrzebach swojej dzielnicy, przedstawiać własne pomysły i dyskutować na temat propozycji innych mieszkańców. Praca nad propozycjami zadań odbywa się we współpracy z Ambasadorami Lokalnej Partycypacji. W dyskusji może wziąć udział każdy mieszkaniec Krakowa, wystarczy że dołączy do jednej z grup na Facebooku dotyczącej wybranej dzielnicy. Idea Wspólnych Projektów opiera się na wspólnej dyskusji w celu wypracowania rozwiązań, które następnie zostaną przekształcone na propozycje zadań do budżetu obywatelskiego.

Rewitalizacja zielonego skweru przy Krowoderskich Zuchów
Edycja III – 2016
Koszt: 90 000 zł



Bank Pomysłów

budzet.krakow.pl
Zakładka MAPY

Jeśli jako mieszkaniec lub pracodawca masz pomysł na to, co można zrobić w Krakowie, a nie chcesz lub nie możesz złożyć wniosku do BO – zostaw swój pomysł w tzw. **Banku Pomysłów** i stań się inspiracją dla innych!



Call for COMMUNITY

Budżet Obywatelski 2020

Obecnie budżet obywatelski to narzędzie wspierające budowanie lokalnego kapitału społecznego i poszukiwania innowacji społecznych. Ułatwia to m.in. dążenie miejskich władz do tworzenia wspólnych miejsc spotkań społeczności dzielnicowych, które mają realny wpływ na jakość projektów i łączą osoby zaangażowane w realizację wspólnych celów. Identyfikacja bieżących potrzeb mieszkańców w ramach promowanej obecnie edycji budżetu obywatelskiego, czyli etap składania propozycji zadań, został w tym roku zaplanowany między 1 a 30 kwietnia. W tym czasie, na specjalnie dedykowanej platformie znajdującej się pod adresem: budzet.krakow.pl będzie można zgłaszać projekty, które zostaną wybrane w tym, a zrealizowane w przyszłym roku.



Pszczoły na dachu
Edycja IV – 2017
Koszt: 22 122 zł

Powiedz „tak” i zagłosuj w Budżecie Obywatelskim Miasta Krakowa!

32 mln zł

budżet tegorocznej edycji BO

654

łącznie zrealizowane zadania

2 611

łączna liczba projektów poddanych pod głosowanie

6 edycji

o łącznej wartości 80 mln zł

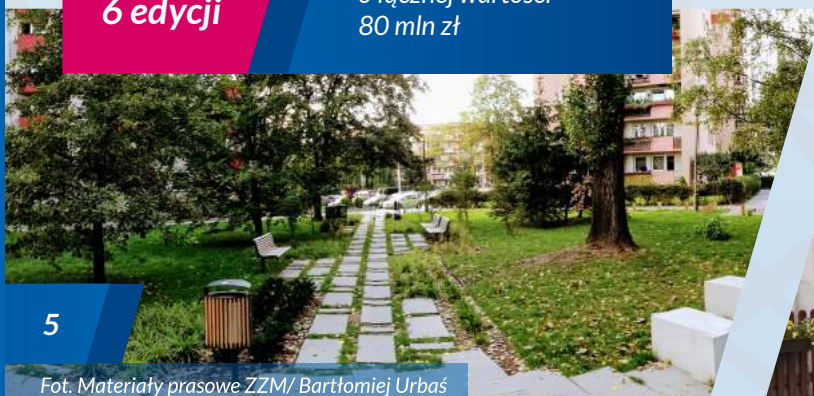


Zielone Centrum Przegorzał
Edycja IV – 2017
Koszt: 100 000 zł



Fot. Elżbieta Marchewka

Kazimierskie murale historyczne
Edycja II – 2015
Koszt: 20 000 zł





HARMONOGRAM BUDŻETU OBYWATELSKIEGO MIASTA KRAKOWA

SPOTKANIA KONSULTACYJNE ON-LINE

marzec–kwiecień 2020

SKŁADANIE WNIOSKÓW

1–30 kwietnia 2020

OGŁOSZENIE WYNIKÓW oceny formalno-prawnej

7 sierpnia 2020

OGŁOSZENIE LISTY PROJEKTÓW poddanych pod głosowanie

10 września 2020

GŁOSOWANIE

26 września – 5 października 2020

OGŁOSZENIE WYNIKÓW GŁOSOWANIA

26 października 2020

Budżet Obywatelski

Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
Referat ds. Partycypacji i Dialogu

📍 ul. Jana Dekerta 24, 30-703 Kraków

☎ +48 12 616 11 11

✉ budzetobywatelski@um.krakow.pl



BIZNES



KRAKÓW



BUDŻET OBYWATELSKI