



## Lokalne siły w globalnym rozwoju - wywiad z przedstawicielami firmy LTTS

2022-10-28

Zapraszamy na drugą rozmowę prowadzoną w ramach cyklu „Dlaczego Kraków? Rozmowy z przedstawicielami biznesu i nauki”, podczas których poznajemy osobowości, dzięki którym miasto rozwija się i promuje na skalę regionalną, krajową oraz globalną. Dzisiejsi goście powiedzą nam m.in. dlaczego ich zdaniem Kraków wspomógł rozwój ich biznesu. Naszymi rozmówcami są przedstawiciele firmy L&T Technology Services (LTTS): Jagyan Mishra - Global Head - Europe & Israel Delivery i Hema Gunawardana - Delivery Head - Automotive (Europe) & Center Head - Krakow, L&T Technology Services (LTTS).

*Jagyan Mishra (z lewej) oraz Hema Gunawardana z firmy LTTS*

**Redakcja:** L&T Technology Services Limited (LTTS) to wiodąca w świecie firma świadcząca usługi inżynieryjne. W maju tego roku miało miejsce oficjalne otwarcie pierwszego w Polsce centrum badawczo-rozwojowego należącego do firmy LTTS, które to centrum świadczyć będzie usługi dla klientów z Europy oraz Północnej Ameryki wykorzystując innowacyjne procesy inżynieryjne. Co zdecydowało Panów zdaniem, że wybór padł właśnie na Kraków?

**Jagyan Mishra:** Przede wszystkim szukaliśmy miejsca, które będzie zlokalizowane blisko naszych innych centrów ulokowanych w Europie. Nie mniej istotna była też specyfika lokalnego rynku pracy - z dużym udziałem osób z wykształceniem technicznym. Każda nasza inwestycja składa się z dwóch elementów. Z jednej strony jest oparta na tworzeniu i dostarczaniu rozwiązań globalnych, a z drugiej strony na rozwoju w oparciu o lokalne moce. Warto dodać, że dodatkowym elementem, który miał znaczenie przy wyborze Krakowa, było duże zaangażowanie władz lokalnych. Tą inwestycją chcielibyśmy wnieść nową jakość biznesową.

**Hema Gunawardana:** Jeżeli chodzi o zaangażowanie lokalnych władz, to warto podkreślić, iż w ten proces był zaangażowany sam wiceprezydent miasta Krakowa - pan Jerzy Muzyk.

**W nowym centrum ma powstać ponad 300 miejsc pracy dla inżynierów w ciągu kolejnych 3 lat, a wiemy przecież, że Kraków to miasto uniwersyteckie z 23 szkołami wyższymi i liczbą absolwentów każdego roku na poziomie przekraczającym 30 tys. specjalistów z wielu dziedzin. Czy firma LTTS planuje współpracę z krakowskim środowiskiem naukowo-akademickim? Jeśli tak, to w jakim zakresie?**

**Jagyan:** Jednym z filarów rozwoju naszego ośrodka badawczo-rozwojowego jest współpraca z lokalnymi uczelniami technicznymi. Chcemy, aby ona wykuwała się w takich miejscach jak Global Engineering Academy - czyli jednostce szkoleniowej, którą niedawno otworzyliśmy.

**Hema:** W maju podczas otwarcia naszego ośrodka badawczo-rozwojowego pojawili się przedstawiciele dwóch lokalnych uczelni: Akademii Górniczo-Hutniczej i Politechniki Krakowskiej. Nie było to przypadkowe, bo już od października zaczęliśmy pracę nad formułą współpracy. Warto dodać, iż ta kooperacja nie miałaby miejsca, gdyby nie zaangażowanie pana prezydenta - Jerzego Muzyka - który znacząco przyczynił się do nawiązania tej współpracy, co za jesteśmy mu bardzo wdzięczni.



**Wspomnieli Panowie o powstaniu Global Engineering Academy (GEA). Na czym polega ta inicjatywa? Do osób o jakich zainteresowaniach jest kierowana?**

**Jagyan:** GEA pełni dwie role. Z jednej strony umożliwia pracownikom firmy w Krakowie podnosić swoje kompetencje i kwalifikacje lub też "przebranżawiać się" - dostosowując się do wymagań klientów LTTS. Z drugiej strony jego celem jest rozwój lokalnego rynku pracy - inżynierskich talentów. Razem z Akademią Górniczo-Hutniczą oraz Politechniką Krakowską zapraszamy do tego programu świeżo upieczonych absolwentów kierunków technicznych (mechatronika, robotyka, fizyka, automatyka, elektryka, computer science), którzy potrafią programować (C, C++ lub Python) oraz chcieliby związać swoją zawodową przyszłość z sektorem automotive. Co ciekawe w tym programie mogą wziąć udział także obcokrajowcy, którzy studiowali na wspomnianych uczelniach - bez względu na to czy są obywatelami Unii Europejskiej, czy też nie.

**Od 2020 r. biznes zagrożony jest przez pandemię, wojnę na Ukrainie, sytuację ekonomiczną uzależnioną od geopolityki na świecie czy w regionie. W jaki sposób te czynniki wpłynęły na rozwój firmy LTTS - czy były hamulcem, czy też wręcz przeciwnie - przyspieszyły rozwój?**

**Jagyan:** Jesteśmy świadomi w jakich niespokojnym otoczeniu znalazł się obecnie biznes w tej części Europy, to jednak nie odstrasza nas od długoterminowych działań w regionie. Bez względu na sytuację za wschodnią granicą Polski, mamy 4-letni plan rozwoju naszego ośrodka w Krakowie, który chcemy konsekwentnie realizować.

**Hema:** Wychodzimy z założenia, że pojawiające się hamulce, trudności można także przekuć w nowe możliwości.

**„Nowe możliwości”, czyli dla przykładu...?**

**Jagyan:** Jest zdecydowanie za wcześnie, aby o tym mówić. Na razie w pełni skupiamy się na realizacji 4-letniego planu rozwoju ośrodka badawczego w Krakowie.

**Z każdym rokiem technologiczny postęp wkracza w naszą codzienność coraz mocniej. Firma LTTS jako lider usług inżynierskich stworzyła do tej pory setki patentów, które znajdują zastosowanie w branży motoryzacyjnej, transportowej i sektorze zaawansowanych technologii. Które z nich są największą dumą firmy i czy klimat Krakowa, w Panów ocenie, sprzyja innowacjom i jest szansa na kolejne, nowe patenty?**

**Jagyan:** Elementem filozofii biznesowej LTTS to tworzenie i rozwój patentów, których mamy obecnie ponad 800. Każdy nasz ośrodek badawczo-rozwojowy ma to zapisane w swojej polityce rozwoju. Dotyczy to także naszej inwestycji w Krakowie. Chcemy, aby z tego ośrodka wychodziły patenty z obszaru motoryzacji, z mocnym uwzględnieniem segmentu samochodów elektrycznych.

**Miasto to ludzie i różne role, które pełnią. Co Panów zdaniem wyróżnia Kraków na tle innych polskich i europejskich miast, a czego mu brakuje? Co z perspektywy firmy i**



**pracowników dojeżdżających do biura/ mieszkających na terenie Krakowa, warto zmienić w mieście, by podnieść ich komfort życia?**

**Hema:** Kraków jest miastem kompaktowym, co sprzyja rozwojowi biznesu. Miasto posiada wszystko to, co konieczne: dobre połączenia i infrastrukturę oraz lokalne, mocne zaplecze akademickie. Do tego jest miastem bezpiecznym. Jedynym aspektem, nad którym warto byłoby popracować, to biurokracja. A dokładnie - pokazanie swojej otwartości na zagraniczny biznes poprzez udostępnianie kluczowej dokumentacji w języku angielskim. Jeżeli to będzie poprawione, to Kraków będzie idealnym miejscem do rozwoju biznesu - także tego międzynarodowego.

**Bardzo serdecznie dziękujemy za rozmowę.**

---

**L&T Technology Services Limited (LTTS)** jest notowaną na indyjskiej giełdzie spółką zależną firmy Larsen & Toubro Limited, koncentrującą się na usługach inżynieryjnych i badawczo-rozwojowych (ER&D). Oferuje usługi konsultingowe, projektowe, rozwojowe oraz testowe w całym cyklu życia produktu i procesu. Do grona jej klientów należy 69 firm z listy Fortune 500 oraz 57 największych na świecie firm świadczących usługi inżynieryjne i badawcze w zakresie produktów przemysłowych, urządzeń medycznych, transportu, telekomunikacji i zaawansowanych technologii oraz przemysłu przetwórczego. Firma LTTS zatrudnia ponad 20 tysięcy pracowników w 17 globalnych centrach projektowych, 28 globalnych biurach sprzedaży i 89 laboratoriach innowacyjnych (stan na 31 marca 2022 r.). Więcej informacji można [na stronie](#).

---

**„Dlaczego Kraków? Rozmowy z przedstawicielami biznesu i nauki”** to cykl rozmów z przedstawicielami krakowskiego środowiska biznesowego i naukowego, w którym poznajemy osobowości, dzięki którym miasto rozwija się i promuje na skalę regionalną, krajową czy wręcz globalną. Goście odpowiadają na pytania związane z własną działalnością i zdradzają czytelnikom, dlaczego właśnie Kraków stał się dla nich miejscem rozpoczęcia ich drogi naukowej lub początkiem prowadzenia biznesu. Zapraszamy do śledzenia kolejnych odcisków wywiadu na naszej stronie internetowej [www.dlabiznesu.krakow.pl](http://www.dlabiznesu.krakow.pl) i na profilu na [Facebooku](#) "Biznes i Nauka w Krakowie".