



Lokalne siły w globalnym rozwoju - wywiad z przedstawicielami firmy LTTS

2022-10-28

Zapraszamy na drugą rozmowę prowadzoną w ramach cyklu „Dlaczego Kraków? Rozmowy z przedstawicielami biznesu i nauki”, podczas których poznajemy osobowości, dzięki którym miasto rozwija się i promuje na skalę regionalną, krajową oraz globalną. Dzisiejsi goście powiedzą nam m.in. dlaczego ich zdaniem Kraków wspomógł rozwój ich biznesu. Naszymi rozmówcami są przedstawiciele firmy L&T Technology Services (LTTS): Jagyan Mishra - Global Head - Europe & Israel Delivery i Hema Gunawardana - Delivery Head - Automotive (Europe) & Center Head - Krakow, L&T Technology Services (LTTS).

Jagyan Mishra (z lewej) oraz Hema Gunawardana z firmy LTTS

Redakcja: L&T Technology Services Limited (LTTS) to wiodąca w świecie firma świadcząca usługi inżynieryjne. W maju tego roku miało miejsce oficjalne otwarcie pierwszego w Polsce centrum badawczo-rozwojowego należącego do firmy LTTS, które to centrum świadczyć będzie usługi dla klientów z Europy oraz Północnej Ameryki wykorzystując innowacyjne procesy inżynieryjne. Co zdecydowało Panów zdaniem, że wybór padł właśnie na Kraków?

Jagyan Mishra: Przede wszystkim szukaliśmy miejsca, które będzie zlokalizowane blisko naszych innych centrów ulokowanych w Europie. Nie mniej istotna była też specyfika lokalnego rynku pracy - z dużym udziałem osób z wykształceniem technicznym. Każda nasza inwestycja składa się z dwóch elementów. Z jednej strony jest oparta na tworzeniu i dostarczaniu rozwiązań globalnych, a z drugiej strony na rozwoju w oparciu o lokalne moce. Warto dodać, że dodatkowym elementem, który miał znaczenie przy wyborze Krakowa, było duże zaangażowanie władz lokalnych. Tą inwestycją chcielibyśmy wnieść nową jakość biznesową.

Hema Gunawardana: Jeżeli chodzi o zaangażowanie lokalnych władz, to warto podkreślić, iż w ten proces był zaangażowany sam wiceprezydent miasta Krakowa - pan Jerzy Muzyk.

W nowym centrum ma powstać ponad 300 miejsc pracy dla inżynierów w ciągu kolejnych 3 lat, a wiemy przecież, że Kraków to miasto uniwersyteckie z 23 szkołami wyższymi i liczbą absolwentów każdego roku na poziomie przekraczającym 30 tys. specjalistów z wielu dziedzin. Czy firma LTTS planuje współpracę z krakowskim środowiskiem naukowo-akademickim? Jeśli tak, to w jakim zakresie?

Jagyan: Jednym z filarów rozwoju naszego ośrodka badawczo-rozwojowego jest współpraca z lokalnymi uczelniami technicznymi. Chcemy, aby ona wykuwała się w takich miejscach jak Global Engineering Academy - czyli jednostce szkoleniowej, którą niedawno stworzyliśmy.

Hema: W maju podczas otwarcia naszego ośrodka badawczo-rozwojowego pojawili się przedstawiciele dwóch lokalnych uczelni: Akademii Górniczo-Hutniczej i Politechniki Krakowskiej. Nie było to przypadkowe, bo już od października zaczęliśmy pracę nad formułą współpracy. Warto dodać, iż ta kooperacja nie miałaby miejsca, gdyby nie zaangażowanie pana prezydenta - Jerzego Muzyka - który znacząco przyczynił się do nawiązania tej współpracy, co za jesteśmy mu bardzo wdzięczni.



Wspomnieli Panowie o powstaniu Global Engineering Academy (GEA). Na czym polega ta inicjatywa? Do osób o jakich zainteresowaniach jest kierowana?

Jagyan: GEA pełni dwie role. Z jednej strony umożliwia pracownikom firmy w Krakowie podnosić swoje kompetencje i kwalifikacje lub też "przebranżawiać się" - dostosowując się do wymagań klientów LTTS. Z drugiej strony jego celem jest rozwój lokalnego rynku pracy - inżynierskich talentów. Razem z Akademią Górniczo-Hutniczą oraz Politechniką Krakowską zapraszamy do tego programu świeżo upieczonych absolwentów kierunków technicznych (mechatronika, robotyka, fizyka, automatyka, elektryka, computer science), którzy potrafią programować (C, C++ lub Python) oraz chcieliby związać swoją zawodową przyszłość z sektorem automotive. Co ciekawe w tym programie mogą wziąć udział także obcokrajowcy, którzy studiowali na wspomnianych uczelniach - bez względu na to czy są obywatelami Unii Europejskiej, czy też nie.

Od 2020 r. biznes zagrożony jest przez pandemię, wojnę na Ukrainie, sytuację ekonomiczną uzależnioną od geopolityki na świecie czy w regionie. W jaki sposób te czynniki wpłynęły na rozwój firmy LTTS - czy były hamulcem, czy też wręcz przeciwnie - przyspieszyły rozwój?

Jagyan: Jesteśmy świadomi w jakich niespokojnym otoczeniu znalazł się obecnie biznes w tej części Europy, to jednak nie odstrasza nas od długoterminowych działań w regionie. Bez względu na sytuację za wschodnią granicą Polski, mamy 4-letni plan rozwoju naszego ośrodka w Krakowie, który chcemy konsekwentnie realizować.

Hema: Wychodzimy z założenia, że pojawiające się hamulce, trudności można także przekuć w nowe możliwości.

„Nowe możliwości”, czyli dla przykładu...?

Jagyan: Jest zdecydowanie za wcześnie, aby o tym mówić. Na razie w pełni skupiamy się na realizacji 4-letniego planu rozwoju ośrodka badawczego w Krakowie.

Z każdym rokiem technologiczny postęp wkracza w naszą codzienność coraz mocniej. Firma LTTS jako lider usług inżynierskich stworzyła do tej pory setki patentów, które znajdują zastosowanie w branży motoryzacyjnej, transportowej i sektorze zaawansowanych technologii. Które z nich są największą dumą firmy i czy klimat Krakowa, w Panów ocenie, sprzyja innowacjom i jest szansa na kolejne, nowe patenty?

Jagyan: Elementem filozofii biznesowej LTTS to tworzenie i rozwój patentów, których mamy obecnie ponad 800. Każdy nasz ośrodek badawczo-rozwojowy ma to zapisane w swojej polityce rozwoju. Dotyczy to także naszej inwestycji w Krakowie. Chcemy, aby z tego ośrodka wychodziły patenty z obszaru motoryzacji, z mocnym uwzględnieniem segmentu samochodów elektrycznych.

Miasto to ludzie i różne role, które pełnią. Co Panów zdaniem wyróżnia Kraków na tle innych polskich i europejskich miast, a czego mu brakuje? Co z perspektywy firmy i



pracowników dojeżdżających do biura/ mieszkających na terenie Krakowa, warto zmienić w mieście, by podnieść ich komfort życia?

Hema: Kraków jest miastem kompaktowym, co sprzyja rozwojowi biznesu. Miasto posiada wszystko to, co konieczne: dobre połączenia i infrastrukturę oraz lokalne, mocne zaplecze akademickie. Do tego jest miastem bezpiecznym. Jedynym aspektem, nad którym warto byłoby popracować, to biurokracja. A dokładnie - pokazanie swojej otwartości na zagraniczny biznes poprzez udostępnianie kluczowej dokumentacji w języku angielskim. Jeżeli to będzie poprawione, to Kraków będzie idealnym miejscem do rozwoju biznesu - także tego międzynarodowego.

Bardzo serdecznie dziękujemy za rozmowę.

L&T Technology Services Limited (LTTS) jest notowaną na indyjskiej giełdzie spółką zależną firmy Larsen & Toubro Limited, koncentrującą się na usługach inżynieryjnych i badawczo-rozwojowych (ER&D). Oferuje usługi konsultingowe, projektowe, rozwojowe oraz testowe w całym cyklu życia produktu i procesu. Do grona jej klientów należy 69 firm z listy Fortune 500 oraz 57 największych na świecie firm świadczących usługi inżynieryjne i badawcze w zakresie produktów przemysłowych, urządzeń medycznych, transportu, telekomunikacji i zaawansowanych technologii oraz przemysłu przetwórczego. Firma LTTS zatrudnia ponad 20 tysięcy pracowników w 17 globalnych centrach projektowych, 28 globalnych biurach sprzedaży i 89 laboratoriach innowacyjnych (stan na 31 marca 2022 r.). Więcej informacji można [na stronie](#).

„Dlaczego Kraków? Rozmowy z przedstawicielami biznesu i nauki” to cykl rozmów z przedstawicielami krakowskiego środowiska biznesowego i naukowego, w którym poznajemy osobowości, dzięki którym miasto rozwija się i promuje na skalę regionalną, krajową czy wręcz globalną. Goście odpowiadają na pytania związane z własną działalnością i zdradzają czytelnikom, dlaczego właśnie Kraków stał się dla nich miejscem rozpoczęcia ich drogi naukowej lub początkiem prowadzenia biznesu. Zapraszamy do śledzenia kolejnych odcisków wywiadu na naszej stronie internetowej www.dlabiznesu.krakow.pl i na profilu na [Facebooku](#) "Biznes i Nauka w Krakowie".