Informacje na temat Strefy Czystego Transportu po angielsku i ukraińsku

2025-12-31

Przypominamy, że że samochód na obcych numerach rejestracyjnych trzeba zawsze zgłosić w systemie – nawet jeśli spełnia normy. System dostępny na www.sct.zdmk.krakow.pl ma możliwość obsługi w kilku językach.

Wersje językowe:

Low Emission Zone in Kraków – a practical guide

Зона Чистого Транспорту в Кракові – практичний путівник

Kraków jest w pełni przygotowany na uruchomienie od 1 stycznia 2026 r. Strefy Czystego Transportu. System obsługi zgłoszeń mieszkańców działa od kilku tygodni, a wpływające do niego wnioski są rozpatrywane na bieżąco – obecnie obsłużone zostały wszystkie te, które złożono do świąt Bożego Narodzenia. Funkcjonują również stacjonarne punkty obsługi mieszkańców, a system kamer monitorujących strefę przeszedł testy techniczne. Ustalono również kwestie kontroli ze Strażą Miejską Miasta Krakowa.

W tym tygodniu uruchomiony został ostatni element systemu SCT – możliwość zgłoszenia wjazdu do placówek medycznych. Najszybciej i najprościej można to zrobić za pośrednictwem systemu dostępnego na stronie internetowej sct.krakow.pl lub poprzez specjalny kafelek w aplikacji mKraków.

Warto podkreślić, że zwolnienie z opłaty za wjazd do strefy w związku z dojazdem do placówki medycznej obowiązuje wyłącznie po spełnieniu określonych warunków, m.in. placówka musi posiadać umowę z Narodowym Funduszem Zdrowia, być zlokalizowana na terenie strefy oraz świadczyć usługi wskazane w uchwale.

Przykładowo, dojazd do placówki podstawowej opieki zdrowotnej czy do szpitala celem dokonania rejestracji nie jest objęty zwolnieniem. W praktyce kierowca wybiera placówkę z listy dostępnej w systemie. Docelowo będą one mogły potwierdzać taki dojazd, natomiast obecnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie weryfikował przejazdy m.in. na podstawie zapisów z kamer. Uwaga, dojazd do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w związku z zagrożeniem życia nie wymaga zgłoszenia w systemie!

Od ponad tygodnia możliwe jest również wnoszenie opłat za wjazd do strefy. Można je uiścić w kasach ZDMK przy ul. Centralnej i ul. Reymonta, jednak ze względu na duże obłożenie punktów stacjonarnych rekomendowane jest korzystanie z płatności online poprzez stronę sct.krakow.pl.

Wraz z uruchomieniem strefy pojawi się także możliwość wniesienia opłaty już w trakcie podróży do Krakowa. Na stacjach paliw BP zlokalizowanych przy wjazdach do miasta pojawiły się specjalne

strefomaty, które zostaną uruchomione 31 grudnia. Działają one na zasadzie parkomatów – po podaniu numeru rejestracyjnego pojazdu opłata zostaje wniesiona, a samochód w czasie rzeczywistym trafia na tzw. białą listę uprawniającą do wjazdu do strefy.

Strefomaty będą dostępne w następujących lokalizacjach:

BP 230 „Solanka” – Wieliczka, ul. Krakowska

BP 306 „Mirowska” – Kraków, ul. Mirowska

BP 319 „Jasnogórska” – Modlnica, ul. Częstochowska

BP 573 „Lajkonik” – Kraków, ul. Zakopiańska

BP 576 „Rękawka” – Kraków, ul. Pasternik

BP 820 „Kocmyrzowska” – Kraków, ul. Kocmyrzowska

BP 849 „Bibice” – Bibice, ul. Na Czekaj

BP 873 „Meksyk” – Kraków, ul. Nadbrzezie

BP 882 „Skawina” – Skawina, ul. Krakowska.

Warto również przypomnieć, że zgodnie z deklaracją prezydenta Krakowa Aleksandra Miszalskiego ekwiwalent dochodów z SCT zostanie przekazany na wsparcie wymiany pieców w gminach ościennych, które mierzą się z problemem niskiej emisji.

Szczegółowe informacje dotyczące zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu, zwolnień oraz sposobów załatwiania spraw dostępne są na stronie internetowej sct.krakow.pl oraz za pośrednictwem Krakowskiego Centrum Kontaktu – nr tel. 12 616 55 55.