



Strefa Czystego Transportu w Krakowie od 1 stycznia 2026

2025-12-08

Strefa Czystego Transportu została ustanowiona w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń samochodowych na zdrowie mieszkańców i środowisko.

Obszar Strefy obejmie drogi publiczne położone mniej więcej wewnątrz IV obwodnicy - czyli ok. 60% miasta.

Do Strefy będą mogły wjechać przede wszystkim pojazdy spełniające określone normy emisji spalin lub roczniki produkcji. To wszystkie samochody z silnikami benzynowymi z normą Euro 4 lub wyprodukowane od 2005 roku (włącznie) oraz osobowe z silnikami diesla spełniające normę Euro 6 lub wyprodukowane przynajmniej w roku 2014 (w przypadku pojazdów z silnikiem diesla powyżej 3,5 tony – od rocznika 2012). To ok. 8 na 10 wszystkich pojazdów, które obecnie poruszają się po krakowskich drogach. Ponadto zwolnieniu z tych wymogów podlegają np. w większości pojazdy mieszkańców Krakowa, pojazdy specjalne (z odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym), autobusy szkolne czy pojazdy wykonujące prace na rzecz zarządcy drogi.

W okresie przejściowym od 1 stycznia 2026 roku do 31 grudnia 2028 roku przewidziano możliwość wjazdu do Strefy pojazdów niespełniających norm emisji po uiszczeniu opłaty. Wysokość opłaty abonamentowej za miesiąc będzie wynosić: 100 złotych w 2026 roku, 250 złotych w 2027 roku oraz 500 złotych w 2028 roku. Dostępna będzie również opłata godzinowa w wysokości 2,50 złotych. W roku 2026 opłata za dwie godziny z rzędu pozwoli jeździć po SCT do końca danego dnia (do godz. 23:59). W roku 2027 będzie to sześć godzin (15 zł).

Osoby posiadające samochody z polskimi rejestracjami spełniające te wymagania nie muszą robić nic. Takie pojazdy automatycznie zostaną zakwalifikowane jako uprawnione do wjazdu do strefy i poruszania się po niej.

Bezterminowe zwolnienia dla mieszkańców Krakowa

Mieszkańcy Krakowa, którzy przed wejściem w życie uchwały w czerwcu byli już właścicielami lub współwłaścicielami swoich obecnych pojazdów, będą mogli z nich korzystać w SCT bezterminowo, bez względu na ich standard emisji spalin.

Dodatkowe zwolnienia

Z zakazu wjazdu do SCT dodatkowo zwolnione będą:

- pojazdy specjalne (np. maszyny budowlane, pojazdy techniczne, kampery, maszyny rolnicze);
- pojazdy zabytkowe, wykorzystywane sporadycznie, często w ramach wydarzeń kulturalnych;
- pojazdy zgłoszone przez osoby legitymujące się kartą parkingową dla osób z niepełnosprawnościami;
- pojazdy dowożące pacjentów do placówek medycznych znajdujących się w strefie, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu i wybrania docelowej placówki. Zwolnienie



**Magiczny
Kraków**

obowiązuje w dniu realizacji świadczenia zdrowotnego.

[Więcej informacji](#)

[Ulotka informacyjna](#)