Światowy postęp w motoryzacji dzieje się w Krakowie – wywiad z przedstawicielami firmy Aptiv

2023-01-25

Zapraszamy na pierwszą w Nowym Roku rozmowę prowadzoną w ramach cyklu „Dlaczego Kraków? Rozmowy z przedstawicielami biznesu i nauki”. Dzisiaj naszymi rozmówcami są przedstawiciele firmy Aptiv: Tomasz Miśniakiewicz – Dyrektor Krajowy Aptiv oraz Dariusz Mruk - Dyrektor Centrum Technicznego Aptiv w Krakowie, którzy opowiadają nam m.in. o wkładzie ich firmy w rozwój przyszłości sektora motoryzacyjnego i o wpływie krakowskiego środowiska akademickiego na dalszy rozwój sektora w mieście. Zachęcamy do lektury!

Tomasz Miśniakiewicz Dariusz Mruk

Redakcja: Jesteście jedną z firm posiadających w Krakowie własne centrum techniczne, będące unikatem na skalę światową, w którym wykonujecie niecodzienne symulacje i eksperymenty. Co wyróżnia firmę Aptiv pod kątem innowacyjności od innych firm z sektora nowoczesnych usług biznesowych nie tylko w Krakowie, ale w całej Europie Środkowo-Wschodniej?

Tomasz Miśniakiewicz, Dyrektor Krajowy Aptiv: Myślę, że śmiało można powiedzieć, że w Centrum Technicznym Aptiv w Krakowie pracujemy nad technologiami zmieniającymi oblicze mobilności. Nasi inżynierowie mają na swoim koncie liczne rozwiązania, dzięki którym podróż pojazdami jest nie tylko bardziej komfortowa, ale bezpieczniejsza i bardziej ekologiczna. Stworzyliśmy m.in. pierwszy system sterowania gestami dla motoryzacji, technologie aktywnego bezpieczeństwa oraz najcieńszy w branży kabel do dystrybucji sygnału i mocy. Dzisiaj nasze prace koncentrują się przede wszystkim na systemach bezpieczeństwa, Inteligentnej Architektury Pojazdu oraz Mobilności Autonomicznej.

Pracujemy dla niemal wszystkich największych koncernów motoryzacyjnych. Rozwiązania, które powstają w naszym centrum są następnie wdrażane na całym świecie.

Krakowskie laboratoria wyposażone są w najnowocześniejsze urządzenia do tworzenia, testowania i walidacji innowacyjnych technologii na skalę światową. Składają się na nie m.in. komory klimatyczne i wibracyjne do testowania radarów i kamer oraz jedno z pierwszych w Polsce certyfikowanych laboratoriów Kompatybilności Elektromagnetycznej (ang. EMC, Electromagnetic Compatibility).

Dariusz Mruk, Dyrektor Centrum Technicznego Aptiv w Krakowie: Warto podkreślić również, że nasze centrum tworzą nie tylko inżynierowie, ale również ponad tysiąc innych pracowników zapewniających wsparcie dla biznesu. To co nas wyróżniania od innych firm, to fakt, że każdy z nich, niezależnie od tego czy jest inżynierem, czy pracuje np. w księgowości czy zakupach ma styczność z naszą podstawową działalnością – rozwojem technologii, która wyznacza trendy w motoryzacji. Na miejscu, w Krakowie, mamy wszystkie kompetencje biznesowe. Umożliwia nam to rozwijanie naszego produktu od początku do końca, od pomysłu do wdrożenia.

Państwa firma zaczynała w Warszawie, ale dopiero później przenieśliście się do Krakowa. Co zadecydowało, że to właśnie w stolicy Małopolski chcieliście zainwestować i kontynuować rozwój firmy?

Tomasz Miśniakiewicz: Na początku warto wspomnieć o lokalizacji naszego ośrodka. To właśnie ona przekonała nas do tej decyzji, mimo że ponad 20 lat temu nie była ona aż tak oczywista. Byliśmy wtedy zaledwie jedną z dwóch międzynarodowych korporacji, które postanowiły otworzyć centrum R&D w Krakowie. Już wtedy zauważyliśmy, że duże zagraniczne marki interesujące się Polską, przyciągają kolejnych inwestorów związanych ze sobą m.in. łańcuchem dostaw.

Była to świetna decyzja, ponieważ aktualnie Kraków znajduje się na szczytach prestiżowych list najlepszych europejskich miast pod inwestycje, czy z największym potencjałem gospodarczym i biznesowym.

Dariusz Mruk: Kolejną przesłanką jest dobre zaplecze naukowo-technologiczne Krakowa. Bliskość najlepszych uczelni technicznych w Polsce (AGH, Politechnika Krakowska, Politechnika Śląska) i dostępność wykwalifikowanych inżynierów i specjalistów w tym regionie na pewno miały duży wpływ na decyzję o ulokowaniu centrum naukowo-technicznego właśnie w Krakowie. Potencjał naszych polskich inżynierów był już wcześniej znany, a przez ostatnie dwie dekady jako firma przyczyniliśmy się do umocnienia tego wizerunku zarówno w naszej własnej korporacji, jak też w oczach naszych globalnych klientów – producentów samochodów. Chcieliśmy być jak najbliżej naszych klientów, oferując wyjątkowe technologie stworzony przez utalentowany zespół.

Obecnie jesteśmy jednym z największych pracodawców w regionie i wśród naszych ponad 3000 pracowników zatrudniamy ponad 2000 inżynierów. Warto tu też wspomnieć o naszym programie stażowym i współpracy naukowej z pracownikami i studentami wyższych uczelni zlokalizowanych w otoczeniu naszego centrum badawczego (Małopolska, Śląsk).

Współpracujecie na co dzień z krakowskimi uczelniami. Czy można powiedzieć, że wpływ na Państwa markę ma m.in. dostęp do tak bogatego zaplecza absolwenckiego i młodych talentów?

Dariusz Mruk: Tak, zwłaszcza, że lokalizacja naszego centrum sprzyja pozyskiwaniu talentów z różnych części kraju. W ciągu ponad dwudziestu lat działalności w sercu Małopolski, nawiązaliśmy współpracę z wieloma polskimi uczelniami technicznymi i ekonomicznymi. Zatrudniamy ich absolwentów. Wielu naszych pracowników rozpoczęło przygodę z nami jeszcze podczas studiów, a potem zostali w firmie na lata. Nasi pracownicy to również doktoranci na uczelniach partnerskich. Naukowcy pracujący u nas rozwijają na co dzień technologie, którym jednocześnie poświęcona jest ich praca doktorska. Dzięki temu mogą z powodzeniem łączyć działalność naukową z praktycznym zdobywaniem doświadczenia w swoim zawodzie.

Inwestowanie w talenty jest bardzo ważne dla firmy Aptiv. W ciągu tych lat wzmocniliśmy współpracę z kluczowymi uczelniami technicznymi włączając Akademię Górniczo-Hutniczą w Krakowie i ich Katedrę Automatyki i Robotyki, gdzie mamy laboratorium, w którym studenci pracowali m.in. nad systemami aktywnego bezpieczeństwa oraz jazdy autonomicznej – dziś stanowi ono unikatowe w skali kraju przedsięwzięcie łączące przemysł z nauką.

Tomasz Miśniakiewicz: W 2019 roku podpisaliśmy również porozumienie o współpracy z jednym z największych centrów superkomputerowych i sieciowych w Polsce – Akademickim Centrum Komputerowym Cyfronet AGH. W ramach współpracy z uczelniami zlecamy na zasadach komercyjnych wykonanie różnego rodzaju badań i ekspertyz, a także opracowanie nowych rozwiązań, które są następnie wykorzystywane w naszych produktach.

W ramach współpracy z uczelniami również zlecamy, na zasadach komercyjnych, ich zespołom eksperckim wykonanie różnego rodzaju badań i ekspertyz oraz opracowywanie nowych rozwiązań, które są następnie wykorzystywane w naszych produktach. Dobrym przykładem jest tu współpraca z Politechniką Śląską. W 2019 roku otworzyliśmy tam Laboratorium Elektroniki Aptiv. Studenci realizują w nim projekty zlecone przez nas, m.in. tworzą prototypy urządzeń elektronicznych do aut przyszłości czy przygotowują systemy testowe dla badań kompatybilności elektromagnetycznych. Szkolimy tam również młodych inżynierów planowania projektów, rysowania schematów i przygotowywania dokumentacji projektowej.

Jesteśmy także zaangażowani w rozwój dedykowanego programu kształcenia kadry inżynierskiej i naukowej w obszarze automatyzacji transportu. Te działania partnerskie sprzyjają zatrudnianiu wykwalifikowanych specjalistów i wspierają wyższe uczelnie pod kątem dostarczania najnowocześniejszych technologii i sprawdzania specjalistycznej wiedzy w praktyce.

Stworzyliście tzw. Smartrack, który jest jedynym tego typu torem w Polsce umożliwiającym autonomiczne testy systemów samochodowych i systemów bezpieczeństwa. Te działania znacznie przyśpieszają rozwój autonomicznych technologii. Jakie dalsze plany ma przed sobą Aptiv? Czy pracujecie już nad kolejnymi innowacjami?

Dariusz Mruk: Dzisiaj pracujemy nad rozwiązaniami, dzięki którym podróżowanie samochodem będzie bezpieczniejsze, bardziej ekologiczne i komfortowe. W krakowskim centrum technicznym nasi inżynierowie zajmują się opracowaniem technologii dla samochodów jutra – od projektowania, poprzez tworzenie oprogramowania, aż do fazy testowania w samochodach: na drogach oraz na naszym specjalnie wybudowanym torze testowym.

Pracujemy też nad systemami typu ADAS - czyli zaawansowanymi ,systemami wspierania kierowców. W tej chwili w naszym centrum powstaje m.in. technologia umożliwiająca samochodom samodzielnie trzymać się środka swojego pasa. Inne rozwijane systemy zapewnią utrzymywanie stałej prędkości i odległości przed znajdującymi się przed pojazdem innymi autami.

Tomasz Miśniakiewicz: Warto też wspomnieć o najnowocześniejszych systemach AEB (automatic emergency braking), które są w stanie automatycznie rozpoznać wszelkie potencjalnie groźne sytuacje i przyśpieszyć reakcje kierowcy lub go nawet wyręczyć.

Na uwagę zasługuje także technologia przybliżająca moment, w którym auta po zainicjowaniu przez kierowcę manewru, same będą wyprzedzały znajdujące się przed nimi pojazdy, a kiedy zdecydujemy się na postój, automatycznie zaparkują.

Przez ostatnie dwie dekady inżynierowie z krakowskiego centrum technicznego opracowali wiele technologii które ‘jeżdżą’ w samochodach na całym świecie. Dzisiaj pracujemy nad rozwiązaniami,

które w najbliższej przyszłości zagoszczą w kolejnych modelach.

Dziękujemy za rozmowę.

Aptiv jest wiodącym dostawcą rozwiązań na rzecz bezpieczniejszej, bardziej zielonej i zrównoważonej mobilności. Aptiv prowadzi swoją działalność w 44 krajach, zatrudniając ponad 180 tysięcy pracowników w 124 fabrykach i 12 globalnych centrach technicznych. Jest partnerem technologicznym największych koncernów samochodowych na świecie. W Polsce centra Aptiv znajdują się w Krakowie, Gdańsku i Jeleśni. Krakowskie laboratoria wyposażone są w najnowocześniejsze urządzenia do tworzenia, testowania i walidacji innowacyjnych na skalę światową technologii. Jest to jeden z największych pracodawców w regionie oraz największy i najbardziej innowacyjny ośrodek badawczo-rozwojowy Aptiv na świecie. Powstały w nim m.in. pierwszy system sterowania gestami dla motoryzacji (wprowadzony na rynek w 2015 roku), technologie aktywnego bezpieczeństwa oraz najcieńszy w branży kabel do dystrybucji sygnału i mocy.

„Dlaczego Kraków? Rozmowy z przedstawicielami biznesu i nauki” to cykl rozmów z przedstawicielami krakowskiego środowiska biznesowego i naukowego, w którym poznajemy osobowości, dzięki którym miasto rozwija się i promuje na skalę regionalną, krajową czy wręcz globalną. Goście odpowiadają na pytania związane z własną działalnością i zdradzają czytelnikom, dlaczego właśnie Kraków stał się dla nich miejscem rozpoczęcia ich drogi naukowej lub początkiem prowadzenia biznesu. Zapraszamy do śledzenia kolejnych odsłon wywiadu na naszej stronie internetowej www.dlabiznesu.krakow.pl i na profilu na Facebooku "Biznes i Nauka w Krakowie".